

## Αερολιμένας Θεσσαλονίκης (SKG) – Αεροναυτικά Τέλη

Περιγραφή	Κατηγορίες	Μονάδα Χρέωσης	Τιμή	Ισχύς
<b><u>1. Τέλη Προσγείωσης</u></b>	<p>Βάση υπολογισμού: MTOW</p> <p>έως 5 τόνους άνω των 5 τόνων - έως 10 τόνους άνω των 10 τόνων</p>	<p>Σταθερό τέλος Σταθερό τέλος Ανά τόνο (MTOW)</p>	<p>EUR 50,00 EUR 100,00 EUR 1,73</p>	11.04.2017
<b><u>2. Τέλη Στάθμευσης</u></b>	<p>Βάση υπολογισμού: MTOW &amp; Χρόνος Στάθμευσης (ο χρόνος στρογγυλοποιείται στο επόμενο τέταρτο της ώρας)</p> <p><u>έως 10 τόνους:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τέλος Στάθμευσης έως 5 ώρες</li> <li>- Τέλος Στάθμευσης άνω των 5 ωρών</li> </ul> <p><u>Άνω των 10 τόνων:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τέλη Στάθμευσης έως 5 ώρες</li> <li>- Τέλη Στάθμευσης άνω των 5 ωρών</li> </ul>	<p>- Ανά τόνο (MTOW) για κάθε 24 ώρες - Ανά τόνο (MTOW) για κάθε 24 ώρες</p>	<p>Χωρίς Χρέωση EUR 1,08 Χωρίς Χρέωση EUR 1,08</p>	11.04.2017
<b><u>3. Τέλη Φωτισμού</u></b> <i>Τα Τέλη Φωτισμού εφαρμόζονται σε οποιαδήποτε κίνηση αεροσκάφους που πραγματοποιείται όταν το σύστημα φωτισμού διαδρόμου βρίσκεται σε λειτουργία</i>	<p>Βάση Υπολογισμού: MTOW</p> <p>έως 10 τόνους άνω των 10 τόνων</p>	<p>Χρέωση ανά κίνηση Ανά κίνηση Ανά κίνηση</p>	<p>Χωρίς Χρέωση Χωρίς Χρέωση</p>	11.04.2017
<b><u>4. Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (TEAA)</u></b>	<p>Βάση Υπολογισμού: Αναχωρών επιβάτης</p>	<p>Ανά αναχωρούντα επιβάτη</p>	<p>EUR 12,00</p>	11.04.2017

## Αερολιμένας Θεσσαλονίκης (SKG) – Αεροναυτικά Τέλη

Περιγραφή	Κατηγορίες	Μονάδα Χρέωσης	Τιμή	Ισχύς
<p><b><u>5. Τέλη Επιβατών</u></b></p> <p><i>Το τέλος επιβατών εφαρμόζεται μόνο στους επιβάτες στους οποίους δεν έχει επιβληθεί ΤΕΑΑ</i></p>	<p>Βάση Υπολογισμού: Αναχωρών επιβάτης</p> <p><i>Εξαιρούνται: διαμετακομίσεις, πλήρωμα, νήπια (0-2 ετών), επιβάτες πτήσεων κρατικών αεροσκαφών</i></p>	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 12,00	11.04.2017
<p><b><u>6. Τέλη Ασφαλείας</u></b></p>		Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 1,50	11.04.2017
<p><b><u>7. Τέλος ΑμεΑ</u></b></p>		Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 0,29	19.05.2017

**Σημείωση 1:**

Αεροσκάφος που χρησιμοποιεί το αεροδρόμιο για σκοπό μη εμπορικό, και το οποίο βρίσκεται στην ιδιοκτησία ή χρησιμοποιείται από το ελληνικό κράτος, το στρατό, την αστυνομία, το τελωνείο ή άλλη κρατική αρχή, ή από οποιοδήποτε άλλο κράτος (μη συμπεριλαμβανομένων κρατικών ή ημικρατικών εμπορικών αερομεταφορέων), τον Οργανισμό του Βορειοατλαντικού Συμφώνου, τα Ηνωμένα Έθνη, τον Ερυθρό Σταυρό ή την Ερυθρά Ημισέληνο θα εξαιρείται των Αεροναυτικών Τελών.

**Σημείωση 2:**

Εσωτερικές Πτήσεις ενδεχομένως να υπόκεινται σε ΦΠΑ.

**Σημείωση 3:**

Το τέλος ΑμεΑ αφορά το ανακτήσιμο μέρος του κόστους της υπηρεσίας (airside).